



## S kolesom na delo do boljšega zraka v naših mestih

Ljubljana, 15. oktobra 2012 - **Danes se je s kolesarskim zajtrkom in žrebom glavnih nagrad uradno zaključila vseslovenska enomesečna akcija spodbujanja kolesarjenja na delo v trojkah, v kateri je letos sodelovalo 162 ekip iz 17 krajev po Sloveniji. Skupno so v mesecu dni prekolesarili 44.899 kilometrov in s tem prihranili več kot 7 ton izpustov CO<sub>2</sub>\* v slovenskih mestih, ker za svojo pot na delo niso izbrali motornega vozila, temveč kolo.**

Urbanistični inštitut Republike Slovenije je skupaj s pobudniki akcije in v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa) ter Veleposlaništvom Republike Avstrije v Republiki Sloveniji letos organiziral akcijo kolesarjenja na delo v trojkah.

Akciji so se lahko pridružile kolesarske trojke po celi Sloveniji: trije sodelavci, sošolci, prijatelji ali družinski člani, ki so za pot na delo, v šolo, ipd. uporabljali kolesa namesto avtomobila. Nato so mesec dni beležili prekolesarjene in neprekolesarjene dneve – če so do zaključka akcije zbrali več prekolesarjenih dni za celotno ekipo kot neprekolesarjenih, so lahko sodelovali v nagradnem žrebanju.

Danes je ob zaključku letošnje akcije Urbanistični inštitut RS na mostu Hradetskega v Ljubljani pripravil žreb glavnih nagrad in kolesarski zajtrk pred odhodom na delo, na katerem se je zbralo več kot 50 kolesarjev. Udeležencem je ob tej priložnosti dobrodošlico izrekel Igor Bizjak, pomočnik direktorice Urbanističnega inštituta RS, glavne nagrade pa sta izžrebala Nj. eksc. dr. Clemens Koja, veleposlanik Republike Avstrije v RS, in Ljubo Žnidar, državni sekretar v Ministrstvu za infrastrukturo in prostor.

Prva izžrebana ekipa so »vesele deklice« iz Ljubljane, predstavljajo podjetje, zbrale so 45 plusov in so prekolesarile 437 kilometrov. Druga izžrebana ekipa »lisičke«, ki prihajajo iz Maribora, predstavljajo javni sektor, zbrali so 46 plusov in prekolesarili 252 kilometrov. Izžrebani ekipi sta prejeli kolesarske počitnice, ki jih podarja Kärtner Radreisen v sodelovanju z Veleposlaništvom Republike Avstrije v RS: **»Kolesarjenje ob reki Dravi na avstrijskem Koroškem v kolesarski sezoni 2013«.**

Veleposlanik Republike Avstrije v RS dr. Clemens Koja je ob tem poudaril, da tudi sam osebno podpira kolesarjenje in ima že iz mladosti s kolesarjenjem odlične izkušnje, odkar je v Ljubljani od letošnjega poletja pa opaža, da je to zelo prijetno mesto za kolesarjenje. Predvsem je pa avstrijsko veleposlaništvo to akcijo podprlo zato, ker so prepričani, da predstavlja kolesarjenje pomemben prispevek k trajnostni mobilnosti v mestih. Povedal je še, da tudi v Republiki Avstriji kolesarjenje vseskozi razvijajo, v tej luči pa bo prihodnje leto junija Mesto Dunaj gostilo tudi največjo kolesarsko konferenco - Velo City 2013.

Profesor Ljubo Žnidar, državni sekretar v Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, je povedal, da še vedno živimo v času, ko osebni avtomobil predstavlja najpogostejšo obliko mobilnosti, medtem ko je za kolesarjenje večina slovenskih mest ugodna: ni izrazitih vzpetin, razdalje med točkami niso zelo velike, kolesarjenje je lahko zanimiva alternativa za prevoz tako na individualni kot na družbeni ravni, ker ne povzroča emisij toplogrednih plinov in v mestnih središčih predstavlja izjemno časovno učinkovito in ekonomično rešitev. Ob tem pa je poudaril: »Zato smo si na področju prometa zastavili ambiciozne cilje, ki jih lahko dosežemo le skupaj. Želimo si sprostitev prometa v mestnih središčih, da bi se ljudje v njih zopet lahko bolj sproščeno in kakovostno družili. Za uresničitev teh ciljev bodo imeli pravi pristopi za spodbujanje drugačnih oblik mobilnosti velik pomen. Kolesarjenje trojk je pravi izziv in odlična ideja. Želim, da bi se uspešno nadaljevala.«

**Tri leta akcije spodbujanja kolesarjenja na delo:**

**V vseh treh letih smo skupaj prevozili že 60 znamenitih dirk "Giro d'Italia" in prihranili 34,3 tone izpustov CO2\* v slovenskih mestih.**

Akcija kolesarjenja na delo v trojkah je letos potekala med 17. septembrom do 12. oktobrom, v letih 2010 in 2011 pa v mesecu maju; skupaj smo po celi Sloveniji v okviru tega projekta do sedaj prekolesarili 211.823 kilometrov, kar je enako dobrim 60-im dolžinam znamenite dirke "Giro d'Italia", predvsem pa pomeni 34,3 ton prihranjenih izpustov CO2 v slovenskih mestih.

**Statistika vseh dosedanjih akcij kolesarjenja v troje:**

leto	prekolesarjeni km	manj CO2 (162g/km) *
2010	67.542	10.941.804
2011	99.382	16.099.884
2012	44.899	7.273.638
<b>SKUPAJ:</b>	<b>211.823</b>	<b>34.315.326</b>

*\*za izračun je uporabljena ocenjena vrednost 162g/km*

Akcijo spodbujanja kolesarjenja na delo "V troje" so zasnovali prostovoljci - podnebni zagovorniki, od leta 2010 pa je vsako leto organizirana kot enomesečno kolesarjenje in gostuje pri različnih institucijah. Vsako leto je partner akcije tudi eno izmed veleposlaništev v RS, ki zagotovi glavne nagrade. Naše skupno poslanstvo je, da beležimo prihranek izpustov CO2 v slovenskih mestih, ker ljudje za svojo dnevno pot na delovno mesto izberejo kolo namesto avtomobila, hkrati pa poudarjamo, da je takšna oblika mobilnosti tudi zdrava, ekonomična in prijetna.

**Podrobneje o akciji kolesarjenja v trojkah v letu 2012:**

**V akciji so sodelovali kolesarji iz sedemnajstih krajev po vsej Sloveniji - v veliki večini iz Ljubljane, več ekip je sodelovalo iz Maribora, Kranja, Škofje Loke, Trzina in Žalca, ekipe pa so prihajale tudi iz Begunj na Gorenjskem, Domžal, Medvod, Nove Gorice, Raven na Koroškem, Slovenskih Konjic, Sodražice, Šentvida pri Stični, Škofljice, Turnišča ali Zgornjih Gorij.**

Večina kolesarjev za pot na delo uporablja svoje kolo, letos pa pri 6 kolesarjih prvič beležimo tudi uporabo izposojenih koles bicikelj.

Največ ekip je predstavljalo javni sektor, sledijo zasebno organizirane ekipe, nato podjetja, nekaj ekip pa je bilo tudi iz nevladnega sektorja. Rekord v številu prijavljenih ekip iz ene organizacije je postavila SID banka s kar sedmimi prijavljenimi ekipami trojk.

Glede na izkušnje iz preteklih let je razporeditev po sektorjih sodelujočih večinoma zelo podobna, izrazito izstopa le porast zasebno organiziranih trojk, ki smo jih lansko leto omogočili prvič, to pomeni, da se rajši kot sodelavci v tekmovalne ekipe organizirajo prijatelji in družine. V celotnem številu je sodelujočih ekip nekaj manj kot pretekla leta, čemur verjetno botruje tudi jesenski čas, saj smo v preteklih letih akcijo organizirali v maju.

Za več informacij: [www.vtroje.si](http://www.vtroje.si) ali

Mateja Markl, Javna agencija RS za varnost prometa-Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, 01/400 88 70